

VÉGÉTALISATION

3. CRÉATION D'UNE NOUE PAYSAGÈRE

- Noue permettant l'infiltration des eaux de pluie in situ et le désencombrement du réseau
- Création d'un îlot de fraîcheur en centre-ville
- Structuration de l'espace

2. PLANTATION DE 5 ARBRES SUPPLÉMENTAIRES

- Recréation de l'alignement et de la perspective de la place
- Générateurs d'ombre pendant la période estivale

1. CONSERVATION DES ARBRES EXISTANTS ET RENOUVELLEMENT D'UN SUJET MALADE

- Expertise des arbres réalisée par le cabinet d'urbanisme et paysage PURE conseillant le remplacement d'un sujet malade
- Désimperméabilisation des pieds d'arbres pour leur permettre de se développer

SÉCURISATION

1. PIÉTONISATION DE LA CONTRE ALLÉE

- Création d'un parvis piétonnier de 7 à 8 mètres de large dédié aux déambulations piétonnes
- Suppression de la contre-allée

4. RÉDUCTION DE LA LARGEUR DE VOIRIE

- Réduction de la largeur de la voirie pour inciter les automobilistes à ralentir

2. MISE AUX NORMES PMR DES QUAIS BUS

- Mise aux normes PMR grâce à une bordure haute permettant la montée et descente en autonomie des personnes à mobilité réduite

3. ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR SUD

- Élargissement du trottoir pour plus de sécurité et de confort
- Réduction de la largeur de la voirie pour inciter les automobilistes à ralentir

CIRCULATION ET STATIONNEMENT

1. RE-CRÉATION DU STATIONNEMENT

- Stationnement en bataille sous les arbres
- Restructuration des stationnements devant la boulangerie
- Désimperméabilisation des places grâce à des pavés drainant

3. LIAISON CYCLABLE AVEC LA VIA RHÔNA

- Liaison avec le chemin de la Liberté permettant aux cyclistes d'aller jusqu'à la Via Rhôna grâce à un itinéraire balisé et sécurisé
- Installation d'arceaux vélos